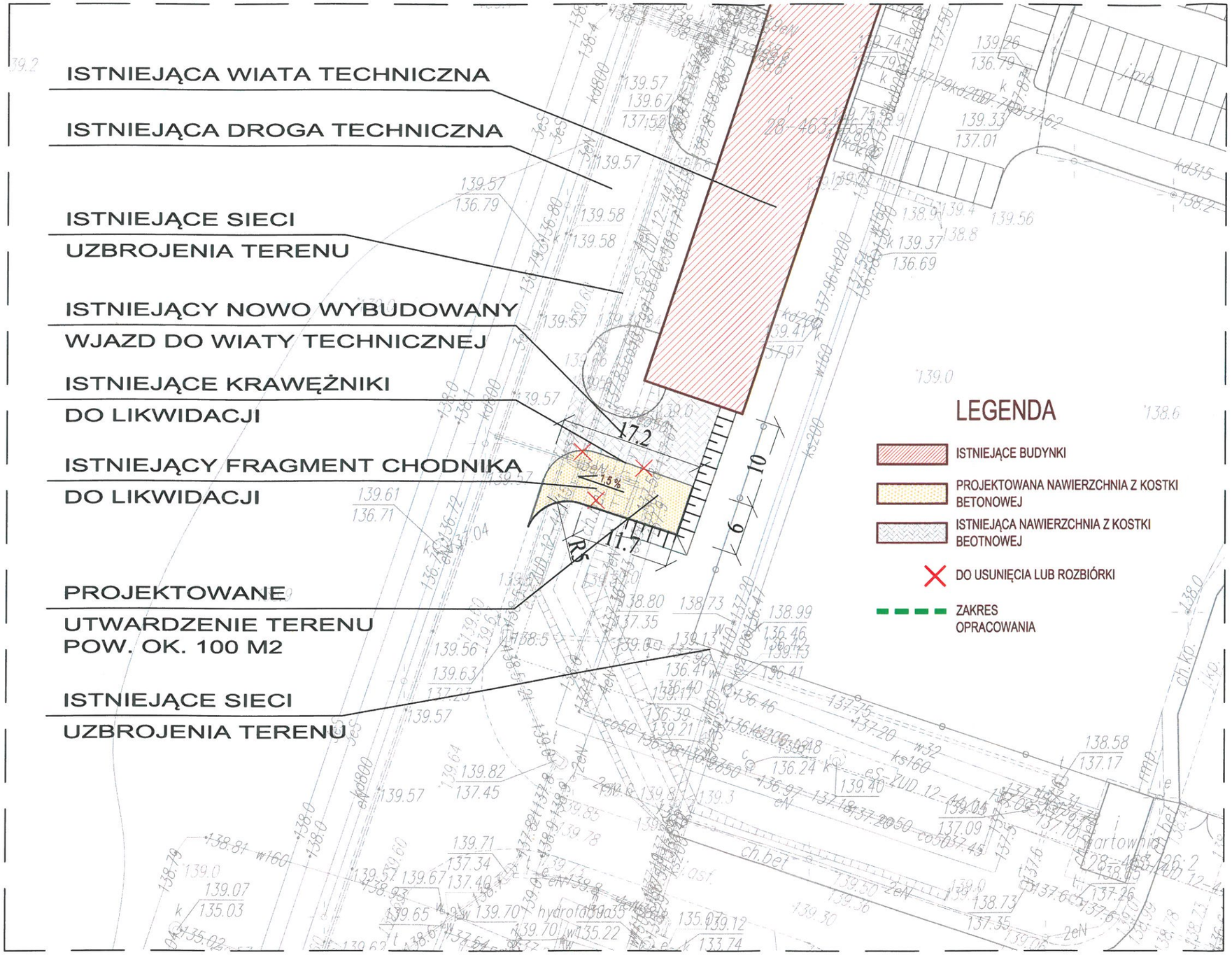

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

1. ROZBIÓRKA CZĘŚCI KRAWĘŻNIKÓW ISTNIEJĄCEGO WJAZDU I CHODNIKA
2. ROZBIÓRKA CZĘŚCI ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA
3. WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM O POW. OK. 100 M2 WRAZ Z PODBUDOWĄ, WARSTWĄ ODSĄCZAJĄCĄ ORAZ OGRANICZONEJ KRAWĘŻNIKAMI

PROWADZENIE ROBÓT

1. KRAWĘŻNIKI POROZBIÓRKOWE, O ILE BĘDZIE TO MOZLIWE, MOGĄ PODLEGAĆ PONOWNEMU WBUDOWANIU
2. KOSTKĘ BETONOWĄ POCHODZĄCĄ Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA ZESKŁADOWAĆ Z PRZEZNACZENIEM DO PONOWNEGO WBUDOWANIA W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO
3. PROJEKTOWANĄ NAWIERZCHNIĘ Z KOSTKI DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEJ
3. HUMUS ZDJĘTY Z TERENU BUDOWY ODŁOŻYĆ NA ODKŁAD CELEM PONOWNEGO WYKORZYSTNIA
4. PRZY WYKONYWANIU PODBUDOWY POD PROJEKTOWANY PLAC MOŻE ZAISTNIEĆ KONIECZOŚĆ NAWIEZIENIA GRUNTU. STOSOWAĆ POSPÓŁKĘ O MIN. ZAGĘSZCZENIU Is=0,97
5. WODY OPADOWE ODPROWADZAĆ DO ODWODNIENIA LINIOWEGO ZLOKALIZOWANEGO PO PRZECIWNEJ STRONIE DROGI TECHNICZNEJ
6. O ILE TO KONIECZNIE WYKONAĆ WZMOCNIENIE PROJEKTOWANYCH SKARP
7. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZIĆ Z NALEŻYTĄ OSTROŻNOŚCIĄ Z UWAGI NA PRZEBIEGAJĄCE W TYM MIEJSCU SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ (CO. ENN I TELETECHNICZNĄ). O ILE TO KONIECZNE - PRACE PROWADZIĆ RĘCZNIE.

Port Lotniczy **Olsztyn-Mazury**

BUDOWA PLACU MANEWROWEGO PRZY WIACIE TECHNICZNEJ

INWESTOR	WARMIA I MAZURY SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SZYMANACH	
OPRACOWANIE	ARCHITEKTURA	DATA I PODPIS
	mgr inż. arch. Agnieszka Łaguna-Pawelec upr. bud. nr 10/WMOKK/2013	
STADIUM	PROJEKT KONCEPCYJNY	
TYTUŁ RYSUNKU	SCHEMAT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SKALA 1:500	DATA CZERWIEC 2018	NR RYSUNKU AK - 01